

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Stavba:

Název stavby: **II/101 Kocanda - most ev.č. 101-009
přes potok v obci Kocanda**

Název objektu: **SO 102 – DOPRAVNÍ OPATŘENÍ**

Kraj, okres: Středočeský kraj, okres Mělník

Katastrální území: Osnice

Druh stavby: Oprava mostu

1.2. Objednatel:

KSÚS Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 11
150 21 Praha 5

IČ: 00066001

DIČ: CZ0000660010

1.3. Zhotovitel dokumentace:

Ateliér projektování inženýrských staveb s.r.o.
140 00 Praha 4, Ohradní 24b

IČ: 61853267

DIČ: CZ61853267

tel: 241481215

HIP: Ing. Josef Jírotka

Stupeň projektové dokumentace: **Projektová dokumentace pro provádění stavby**

2. ÚVOD

Stávající mostní objekt umožňuje převedení silniční dopravy na silnici II/101 v obci Kocanda (okres Praha-západ) přes Botič, který před mostem propojuje několik rybníků. Ke stávajícímu mostnímu objektu neexistuje žádná archivní dokumentace.

Stávající nosná konstrukce a spodní stavba mostu, která je ve špatném stavebně-technickém stavu, bude zdemolována a bude provedena výstavba nové nosné konstrukce mostu splňující požadavky investora s ohledem na zatížitelnost a životnost mostu. Novou konstrukcí bude most přesypáný, s přesypanou nosnou konstrukcí z trouby ze zvlněného plechu, založenou plošně na základových pasech podchycený mikropilami pro zvýšení odolnosti konstrukce proti velké vodě a podemletí základových konstrukcí. Tento typ konstrukce klade minimální nároky na údržbu.

V rámci rekonstrukce mostu bude provedena úprava koryta potoka Botič tak, aby byly zlepšeny průtočné vlastnosti v prostoru mostního otvoru.

3. ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY

3.1. Postup výstavby a přístup na staveniště

Stavba bude prováděna za omezení dopravy na silnici II/101. Přístup na staveniště bude ze silnice II/101.

3.2. Dopravní opatření a objízdné trasy v průběhu výstavby

Postup výstavby a přístup na staveniště

Stavba bude prováděna za plné uzavírky. Přístup na staveniště bude ze silnice II/101

Dopravní opatření a objízdné trasy v průběhu výstavby

Stavba bude prováděna za částečného vyloučení silničního provozu, který bude po dobu stavby veden po objízdné trase. Nejprve bude odbourána polovina mostu a v ní proveden výkop pro novou mostní konstrukci, doprava bude zatím vedena po zbývající polovině mostu obousměrně v jednom jízdním pruhu za řízení světelnou signalizací. Přes tento výkop bude položeno mostní provizorium a doprava na něj převedena opět v jednom jízdním pruhu obousměrně za řízení světelnou signalizací. Pak bude odbourána i zbývající polovina mostu.

Veškeré práce na mostě budou probíhat pod ochranou mostního provizoria o rozpětí min. 24,0 m po kterém bude v jednom jízdním pásu vedena provizorní komunikace. Nákladní doprava nad 12 t bude v rekonstruovaném úseku komunikace pod dobu výstavby mostu zcela vyloučena. Předpokládaná délka uzavírky komunikace je 12 týdnů.

Doprava pro automobily do 12 t bude vedena po mostním provizoriu nad nově budovaným mostem. Ostatní automobily pojedou po objízdné trase vedoucí ze silnice II/101 po rychlostní silnici R1 na exit 82 a dále po silnici II/603 zpět na silnici II/101 v Jesenici.

Definitivní řešení dopravního opatření a objízdných tras bude opětovně projednáno před zahájením stavby..

3.3. Hlavní zásady DO

- veškeré užití dopravní značení a zařízení pro označení pracovního místa musí odpovídat zásadám TP 65, TP 66 a TP 143 s odchylkami stanovenými těmito zásadami a vyhláškou č.30/2001 Sb.
- svislé dopravní značení a zařízení k označení pracovních míst bude provedeno v základní velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. R1 dle ČSN EN 12899-1
- příčné uzávěry budou provedeny zábranou Z2 s výstražnými světly
- provizorní svislé dopravní značení a dopravní zařízení související s pracovním místem se umístí až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k instalaci; není-li to možné, bude značení platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby dopravní značení nebylo viditelné z žádného jízdního směru
- svislé dopravní značení včetně nosné konstrukce nesmí zasahovat do vozovky – nejmenší vzdálenost od vozovky resp. vnějšího okraje zpevněné krajnice je 0,5 m, max. 2,0 m
- veškeré značení, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržováno během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěno; přechodné dopravní značení musí být nejméně jednou denně kontrolováno; poškozené, zničené a odcizené dopravní značení a dopravní zařízení musí být nahrazeno; posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem; pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení; za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací

3.4. Dopravní značení staveniště

Dopravní značení staveniště v trase bude provedeno dle přiložené situace a TP 66, schéma C/10b.

3.5. Veřejná linková doprava

Dotčený úsek silnice II/331 je využíván autobusovými linkami osobní hromadné dopravy provozovatele a ČSAD Střední Čechy, a.s..

.Před zahájením stavby bude s těmito dopravci projednáno zajištění dopravní obslužnosti obce po dobu výstavby.

V Praze v říjnu 2016

Ing. Josef Jírotka